

東邦車輛株式会社 殿

概要等説明書（試作車・組立車等審査結果通知書）

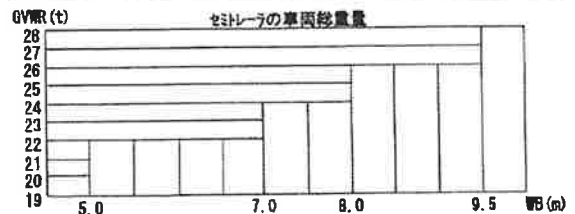
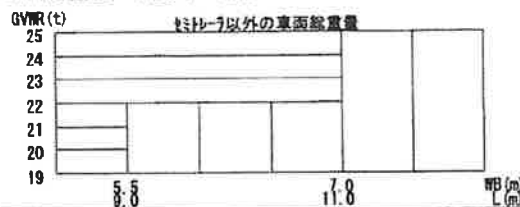
〔指示事項〕

主要諸元比較表

(試作車) 組立車、試作車・組立車改造)

項 目	標準車	試作車・組立車	基準・限度	項 目	標準車	試作車・組立車	基準・限度
車 名		東邦		乗車定員 人		-	
型 式		TD50J7T2S		最大積載量 kg		36900	
自動車の種別		普通		車 両 総 重 量 kg	前前軸重	18715	(- kg)
用途		貨物			後前軸重	15620	≤10t (- kg)
車体の形状		セミトレーラ			後中軸重	-	≤10t (- kg)
燃料の種類		-			後後軸重	15625	≤10t (- kg)
原動機型式		-			計	49960	≤28t (- kg)
軸距		12.270 (11.820)	≤12m	最大安定傾斜角度°	右	* 57	一般 ≥35°
長さ m		2.990	≤2.5m		左	* 57	その他 ≥30°
幅 m		2.980	≤3.8m	タイヤ サイズ	前前軸	-	-
高さ m		9.150+1.200			後前軸	235/70R17.5 136/134J	(16960kg)
軸 距 m	前前軸	-			後中軸	-	(- kg)
	後前軸	2.440			後後軸	235/70R17.5 136/134J	(16960kg)
	後中軸	-			前輪荷重割合%	-	≥18, 20%
	後後軸	2.440			リヤ・オーバーハング m	1.100	≤1/2 (5.175m)
荷台の内側の寸法	長さm	6.000		荷台オフセット m	4.100		
	幅 m	2.990		最小回転半径 m	* 11.8		≤12m
	高さm	-					
	車両重量 kg	3200					
車両重量 kg	後前軸	4930					
	後中軸	-					
	後後軸	4930					
	計	13060					

車両総重量・軸重等の基準



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	31245 kg ≤ 18t	- kg ≤ 20t	- kg ≤ 19t

能力強度等検討

制 動 能 力	踏 力 - N 60 km/h	4.59 m/s ²	車 軸 強 度	×
	空気圧 650kpa		操縦装置強度	×
制 動 能 力	回 転 数	-	緩衝装置強度	×
	強 度	-	制動装置強度	×
車 枠 強 度	$\sigma_g/\sigma = 570/121.882 \times 2.5 = 1.87 \geq 1.6$		連結装置強度	×
	$\sigma_f/\sigma = 450/121.882 \times 2.5 = 1.47 \geq 1.3$			

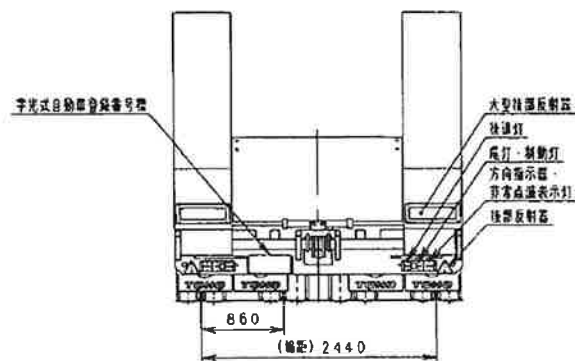
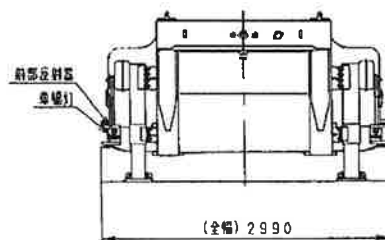
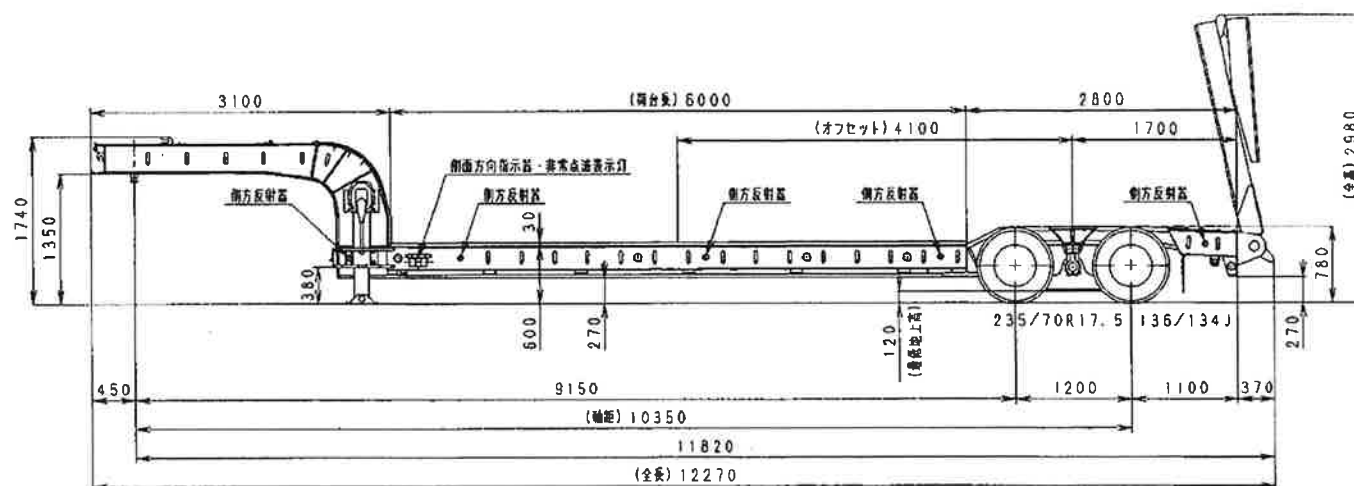
注1：(試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

注2：能力強度等検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。

注3：能力強度等検討欄は、必要に応じて項目を追加・削除することができる。

注4：*印は三菱 QKG-FV60VJR型トラクタと連結時の計算値を示す。

R025149



東邦TD50J7T2S型
セミトレーラ外観四面図