

番号 00189

登録識別情報等通知書

自動車登録番号		登録年月日		初度登録年月		車台番号									
		令和		昭和											
		6年 3月 29日		61年 5月		TD25115109									
車名				型				式				原動機の型式			
東急				[191] TD2511改											
所有者の氏名又は名称															
所有者の住所															
自動車の種別		用途		自家用・事業用の別		車体の形状		乗車定員		最大積載量		車両重量		車両総重量	
普通		貨物		事業用		セミトレーラ		[034]		25000kg		9240kg		34240kg	
総排気量又は定格出力		燃料の種別		型式指定番号		類別区分番号		長さ		幅		高さ		前後軸重	
1099cm								299cm		168cm		2940kg		3150kg	
有効期間の満了する日		令和		4年 7月 20日											
備考															
[], 一時抹消登録															
自動車重量税 非課税															
保安基準緩和 [認定年月日] 昭和61年5月20日															
163 [緩和事項] [002] 幅, [004] 車両総重量, [005] 軸重 [制限事項] [022] 被けん引自動車の後面には、幅を表示すること。、[024] 被けん引自動車の後面には、車両総重量を表示すること。、[025] 被けん引自動車の後面には、軸重を表示すること。、[031] 積載物品は、長大又は超重量で分割不可能な単体物品であること。、[072] 自動車の最外側附近の前面には橙色の灯火（光度300カンデラ以下）を、後面には黄色の灯火（光度300カンデラ以下）をそれぞれ備えること。、[092] 運行にあたっては、道路交通法及び道路法を厳守すること。、*けん引車*三															
菱 P-FV415HR, KC-FV424JR, KL-FV50L HR, 三菱 W-FV414JR 以下余白															

裏面もご覧ください。

登録識別情報

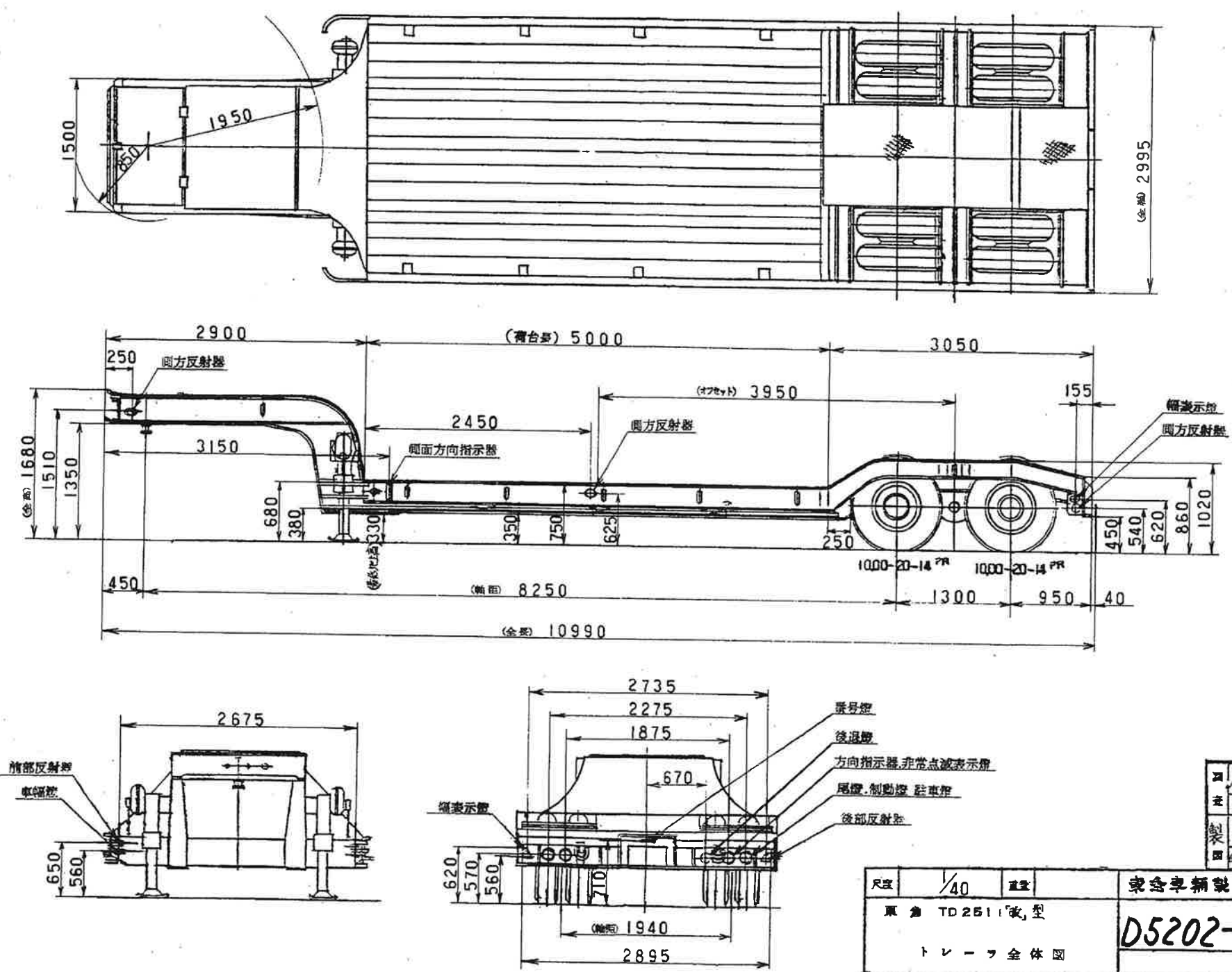


令和 6年 3月 29日

運輸支局長

車両ID

1. 本通知書は、再発行できませんので大切に保管して下さい。
(新規登録、輸出の届出等の際に必要なになります。)
2. 本通知書の自動車を譲渡するときは、本通知書を譲受人に譲渡して下さい。



国産	承認	1/20
製	岸	1/20
1/10	4	0

尺法	1/40	直造	東急車輛製造株式会社
車 種 TD 2511 改 型			D5202-3108
ト レ ー ヲ 全 体 図			

第2号様式

東急車輛製造株式会社 殿

昭和 年 月 日

改造自動車等審査結果通知書

指示事項:

主要諸元比較表

(改造、試作、組立)

届出者の氏名又は名称				東急車輛製造株式会社				種別用途		普通(被けん引4輪)貨物						
主 要 諸 元	項 目		標準車	改造車	基 準	項 目		標準車	改造車	基 準	項 目		標準車	改造車	基 準	
	車両重量 kg		9550	9300	—	車 名		東 急	←	—	車 名		東 急	←	—	
	乗車定員 人		—	—	—	型 式		TD2511	TD2511改	—	車 名		東 急	←	—	
	最大積載量 kg		25000	←	—	形 状		セミトレーラ	←	—	車 名		東 急	←	—	
	車両総重量 kg		34550	34300	≤ 20 t	原動機の型式		—	—	—	車 名		東 急	←	—	
	長さ m		11.290	10.990	≤ 12	総排気量 l		—	—	—	車 名		東 急	←	—	
	幅 m		2.990	2.995	≤ 2.5	燃料の種類		第5輪から第5輪まで	第5輪から第5輪まで	—	車 名		東 急	←	—	
	高さ m		1.680	←	≤ 3.8	軸 距 m		8550+1300=9850	8250+1300=9550	—	車 名		東 急	←	—	
	室内又は荷台の内側の寸法		長さ	5.300	5.000	—	最小回転半径 m		—	※ 1.60	≤ 12	車 名		東 急	←	—
	幅		2.990	2.995	—	オーバーハング		ボデー後端まで	0.950	←	—	車 名		東 急	←	—
	高さ		—	—	—	ボデー後端まで		0.950	←	—	車 名		東 急	←	—	
	空車時		前	3.190	2.950	—	荷台オフセット m		4.100	3.950	—	車 名		東 急	←	—
	荷重分布		後	—	—	—	荷台オフセット m		4.100	3.950	—	車 名		東 急	←	—
	kg		6360	6350	—	荷台オフセット m		4.100	3.950	—	車 名		東 急	←	—	
	積車時		前	14330	14045	≤ 10 t	タイヤ		前	—	—	車 名		東 急	←	—
荷重分布		後	—	—	≤ 10 t	サイズ		後	—	—	車 名		東 急	←	—	
kg		20220	20255	≤ 10 t	積車時		前	—	—	—	車 名		東 急	←	—	
積載時前輪荷重割合 %		—	—	≥ 18 20	荷重割合 %		後	—	—	—	車 名		東 急	←	—	
輪 距 m		前	—	—	最大安定傾斜角度 °		左	67	53	一般 ≥ 35 (30)	車 名		東 急	←	—	
輪 距 m		後	1.940	←	—	最大安定傾斜角度 °		右	67	53	一般 ≥ 35 (30)	車 名		東 急	←	—
制 動 能 力		踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m	車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6	
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		
踏 力 — kg		35 km/h 9.2 m		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6		車 わ く 強 度		σ _B /σ _T = 4100 / 878 × 25 = 2.3		≥ 1.6</		

注1. 主要諸元比較表右肩()内の改造、試作、組立は該当するものを○で囲むこと。
注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは、省略したものは×を記入すること。

三 要

注. ※印はP-FV415HR 型トラクターと連結時の計算値を示す

改造概要説明書

目 的	(第003) 当該車両は東急TD2511型セミトレーラ(53自動車 ヲ1057号新型自動車ヲ1059号)を重機 の安 全輸送を計る為に改造したものである 改造内容
車 体	1. 荷台長短縮⇒5300 ^{mm} →5000 ^{mm} 2. 荷台及び後部フレーム拡大⇒2990 ^{mm} →2995 ^{mm} 3. 荷台高さを高くする⇒700 ^{mm} →750 ^{mm} 4. ホイルベース短縮⇒8550+1300=9850 ^{mm} →8250+1300=9550 ^{mm}
軸 距	
輪 距	標準車と同一
原 動 機	
動力伝達装置	
走行装置	標準車と同一
操縦装置	
制 動 装 置	標準車と同一 ブレーキ配管は車体前部よりエア・フィルター・間で短縮した。 ブレーキ配管内の水及びゴミの蓄積防止の為エア・フィルターを設ける。
懸架装置	標準車と同一
連結装置	標準車と同一
車 わ く	1. 荷台部 後端より300 ^{mm} 切り取る。 2. グズネットと荷台部 及び 荷台部と後部フレームの接続部を50 ^{mm} 切り取る。 3. フレーム中を5 ^{mm} 拡大する。
そ の 他	

(A列3番)

(社団法人 日本自動車車体工業会)