

番号 00644 A

平成 29年 10月 23日



自動車検査証

自動車登録番号又は車両番号		登録年月日/交付年月日	初度登録年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状			
		平成 29年 10月 23日	平成 6年 5月	普通 乗車定員	貨物	自家用	セミトレーラ [034]			
車名		東急 [191]		乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量			
				-人	20250kg	5500kg	25750kg			
車台番号		TL26G4F2-0003		長さ	幅	高さ	前前軸重	前後軸重	後前軸重	後後軸重
				948cm	249cm	163cm	-kg	-kg	1900kg	1900kg
型式		原動機の型式		総排気量又は定格出力	燃料の種類		型式指定番号	類別区分番号		
TL26G4F2改		-		kw -L-						
所有者の氏名又は名称										
所有者の住所										
使用者の氏名又は名称		***								
使用者の住所		***								
使用の本拠の位置		***								
有効期間の満了する日		平成 30年 6月 20日		年 月 日						
備考		[] , 移転登録, 管轄変更入 自動車重量税 非課税 [受検種別] 指定整備車 [検査時の点検整備実施状況] 点検整備記録簿記載あり [受検形態] 指定整備工場 [整備工場コード] 43-01664 *けん引車*三菱 W-FV411HR, KL-FV50MHR, K L-FV50NHR, PJ-FV50JHR, W-FP411DR, BDG-FP54JER, BDG-FP54JDR, KL-FP50 MDR, 三菱 QPG-FP64VER, いすゞ QDG-EXZ5 2BJ [その他検査事項] (1) 改造内容・軸距。				以下余白				

裏面もご覧下さい。



改造自動車等審査結果通知書

指示事項:

主要諸元比較表

(改造、試作、組立)

届出者の 氏名又は名称		東急車輛製造株式会社			種別用途		普通貨物	
項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
車両重量 kg	5670	←	—	車名	東急	←	—	
乗車定員人	—	—	—	型式	TL26G4F2	TL26G4F2改	—	
最大積載量 kg	20250	←	—	形状	セミレー	←	—	
車両総重量 kg	25920	←	≤20 t	原動機の型式	—	—	—	
長さ m	9.280	9.480	()	総排気量 ℓ	—	—	—	
幅 m	2.490	←	≤2.5	燃料の種類	—	—	—	
高さ m	1.490	1.640	≤3.8	軸距 m	6.910+1.100 = 8.010	7.110+1.100 = 8.210	—	
室内又は 荷台の内 側寸法	長さ 5.800	←	—	最小回転半径 m	—	* 9.8	≤12	
幅	2.490	←	—	オーバハングホテ	0.730	←	5.11.2Lo (4.105)	
高さ	—	—	—	後端まで m	—	←	—	
荷台幅	—	—	—	荷台幅 m	2.310	←	—	
空車時 荷重分布	前 1730	1910	—	タイヤ	前	—	—	
後前	1970	1880	—	サイズ	後前 8.25R15-18PR	←	—	
後後	1970	1880	—	後後 8.25R15-18PR	←	←	—	
積車時 荷重分布	前 8000	8020	≤10 t	積車時	前	—	—	
後前	8960	8950	()	タイヤ	—	—	—	
後後	8960	8950	≤10 t	荷重割合	後前 87.0	86.9	≤100	
積載時 荷重割合 %	前輪	—	18	%	後後 87.0	86.9	—	
後輪	—	—	≧20	最大安定 傾斜角度 °	右 53	* 46	一般 ≥35	
前	—	—	—	右 53	* 46	* 46	(30)	
後前	1.850	←	—	車わく強度	$\sigma_B / \sigma = \frac{4100}{49 \times 3 \times 2.5} = 3.32 > 1.6$			
後後	1.850	←	—	車軸強度	// = / = x //			
推 進 軸	回 転 数	$N_c / N = / =$		操縦装置	// = / = //			
強 度	$\sigma_B / \tau = / =$			懸架装置	// = / = x //			
				制動装置	// = / = x //			
				連結装置	// = / = x //			

注1. 主要諸元比較表右肩()内の改造、試作、組立は該当するものを○で囲むこと。

注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは、省略したものは×を記入すること。

注3. *印は三菱 W-FV411HR 型トラクタと連結時の計算値を示す。

類別001

整番 TY-3907010

改 造 概 要 説 明 書

目 的	けん引車の後部との干渉防止のため標準車のグースネック長さ2650mmを200mm延長して2850mmとした
車 体	
軸 距	8010mmから 8210mmに 200mm延長する。
輪 距	標準車と同一
原 動 機	
動力伝達装置	
走行装置	標準車と同一
操縦装置	
制動装置	標準車と同一
懸架装置	標準車と同一
連結装置	標準車と同一
車 わ く	グースネック部を 200mm延長する。
そ の 他	本トラは東急T1.26G4P2型ミトラ、類別001(6自審第506号新型自動車第15616号)の1部を改造するものである。

(A列3番)

(社団法人 日本自動車車体工業会)